

ПАРОВАЯ МАШИНА ВРЕМЕНИ



Текст: Анастасия Романова
Фото: Cabrera Yacht Consulting Monaco

В любые времена ценны истории, которые не заканчиваются. Эта история о том, как звезда Великих озер стала одним из главных символов Монако, до сих пор приводится в движение с помощью оригинальных паровых двигателей и успешно сдается в чартер

ЯХТА SS DELPHINE, ныне приписанная к Yacht Club de Monaco, была построена в 1921 году для основателей американской компании Dodge. Джон и Гораций Додж в ту пору, когда с конвейера уже сошел их первый четырехдверный кабриолет Old Betsy, заказали для себя стальную яхту впечатляющих размеров. 78,6-метровое судно водоизмещением 1255 тонн было решено назвать женским именем — SS Delphine — в честь единственной дочери Горация Дельфины. Для постройки судна была выбрана верфь Great Lakes Engineering Works (GLEW) в Детройте, которая на тот момент была быстроразвивающейся, технологичной компанией. Правда, век верфи GLEW оказался короче, чем мог быть. Сейчас на ее месте, на самой границе с Канадой, проходящей по реке Детройт, находится выкупившая GLEW в 60-е годы важная сталелитейная компания Great Lakes Steel.



Что касается проектирования яхты, дело было доверено архитектору Генри Джону Гилоу, ранее создавшему для братьев Додж яхту Nokomis (спущена на воду в 1914 году). Специально для Delphine Гораций Додж сам сделал четырехцилиндровый паровой двигатель, наверное, справедливо назвать его паровой машиной. Она, кстати, и сегодня в рабочем состоянии. Даже масло в этот двигатель по-прежнему подливают вручную.

Свою новую яхту на воде, правда, братья Додж так и не увидели — в 1920 году с разницей в месяц они умерли. Яхта была передана семье Додж в 1921-м, и родственники основателей автомобильной компании относились к ней со всем уважением, отдыхали на озерах и наблюдали с ее борта за самыми важными гонками на воде.

Стоит сказать несколько слов о Дельфине Додж, чье имя отражено в названии яхты. Дельфина была одним из главных светских персонажей в Детройте и вдохновляла многих. Архивы журналов того времени пестрят информацией о браках и разводах Дельфины, ее украшениях и нарядах. Интерес к жизни Дельфины Додж был невероятным. Ее же тем временем увлекали гонки на воде. Она была смелой гонщицей: стала первой женщиной, принявшей участие в гонке глосеров APVA Gold Cup (эти соревнования на реке Детройт



The Launching of the "Delphine" Sideways: When the Yacht Struck the Water It Carried Over to an Angle of 45 Degrees, and Then Righted Backward and Forward for Several Minutes, Rolling High Waves over the Deck, and Sending the Spectators Scouring to Higher and Higher Ground.



проводятся и сейчас), первой выиграла President's Cup на реке Потомак в 1927 году. Кстати, SS Delphine далеко не единственное транспортное средство, названное в ее честь. Брат Горацій Додж Мл. посвятил ей также несколько своих глиссеров.

К концу 20-х годов яхта, названная в честь Дельфины, уже успела пережить пожар на Гудзоне. Пять месяцев ушло на восстановление судна в Нью-Йорке, но в итоге она выглядела так, как будто ничего и не произошло. SS Delphine продолжала оставаться с семьей до



тех пор, пока ее судьбу вершила вдова Горация Доджа Анна.

Как и для многих других знаменитых американских судов, вступление США во Вторую мировую войну означало для SS Delphine одно — военную службу. Она была переименована в U.S.S. Dauntless и перешла под руководство адмирала Эрнеста Кинга. По неофициальным данным, она была также и президентской яхтой, а если верить слухам, то именно на ее борту Черчилль, Рузвельт и Сталин договорились о Ялтинской конференции союзных держав.

После войны семья Додж вернула судно себе и SS Delphine практически все время проводила на причале у их знаменитого поместья Rose Teggase в самом престижном пригороде Детройта — Grosse Pointe Farms. Художник Генри Уильям Мосс даже создал картину «The Delphine Docked at Rose Terrace». Цветная литография хранится в Институте Искусств в Детройте, а за оригинальными принтами гоняются на аукционах поклонники так называемых great lakes ships, к которым SS Delphine,

конечно, нельзя не причислить. На этой картине четко видна и яхта, и поместье, построенное по заказу Анны Додж в 1935 году, — один из самых изысканных особняков Америки. По настроению и стилю — чистой воды высокий французский стиль. Интересно, что интерьеры SS Delphine были совершенно другими. Другими они и остаются. Мастер-сьют, так называемый Hogase and Anna Dodge Suite, например, представляет собой яркий образец викторианского стиля.

На картине Мосса четко видно, что у яхты SS Delphine есть два белых тендера. Эти тендеры 1928 года и по сей день сопровождают SS Delphine в Средиземноморье. Конечно же, на борту яхты появились и более современные шлюпки, есть и полный набор водных игрушек, но открытый тендер и лимузо с ней.

Незадолго до своей смерти, а умерла Анна богатейшей женщиной своего времени в том самом поместье Rose Teggase, вдова Горация Доджа продала SS Delphine морской академии Harry Lundeborg School of Seamanship в Мэриленде, которой яхта принадлежала в течение 18 лет.

С 1986 года для нее настали смутные времена и начались скитания. Говорят, в какой-то момент она даже попала в объектив одной сингапурской компании, так что ее чуть не переоборудовали в круизный лайнер для путешествий по Азии, но сделка сорвалась. В итоге в начале 90-х SS Delphine оказалась в безвестности в Марселе.



Названия: SS Delphine, SS Dauntless
Верфь: GLEW (Great Lakes Engineering Works)
Год постройки: 1921
Экстерьер: Генри Джон Гиллоу
Интерьер: Tiffanys of New York
Рефит: 2003 (Бельгия), 2016 (Лиссабон)
Длина: 78,5 м
Ширина: 10,8 м
Осадка: 6,6 м
Водоизмещение: 1342 т
Палубы: 5
Тип корпуса: водоизмещающий
Материал корпуса: сталь
Материал надстройки: алюминий
Двигатели: паровые, 3000 л.с.
Скорость (макс/крейс): 13 / 8-9
Запас хода: 3000 миль
Пассажиры: 26
Экипаж: 24
Каюты: 13

Две более современные яхты, построенные для мощных участников американского автомобильного рынка:

1. 60-метровая Abeking & Rasmussen Excellence V по заказу Херба Чамберса (Herb Chambers Companies).
2. 85-метровая Luerksen Kismet по заказу Шахида Хана (Flex-n-Gate).



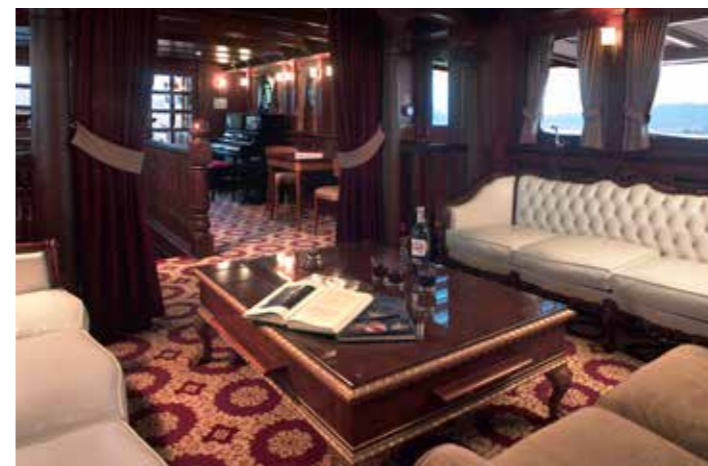
Есть две интереснейшие книги, посвященные этой яхте, на которые стоит обратить внимание:

1. Ineke Bruynooghe. Chronicle of Horace Dodge's steam yacht 'S.S. Delphine', написанная семьей, владеющей судном Delphine сегодня.
2. Skip Meier, Wayne Garrett The Great Lakes Engineering Works: The Shipyard and Its Vessels — о верфи, построившей Delphine.

В конце 90-х на нее обратил внимание нынешний владелец из Бельгии. Об их знакомстве журналисты обычно говорят красиво: он не раз проезжал мимо Марсельского порта по пути к парому, следующему в Тунис, не раз видел ее, потускневшую. Далее была случайно попавшаяся на глаза заметка о продаже уникального судна с паровым двигателем SS Delphine в журнале Boat International, возник огромный интерес к этому проекту у дочери бизнесмена, изучавшей историю искусств и заинтересованной возможностью восстановить

первоначальный вид корабля. Словом, сделка состоялась. Яхту перевели в бельгийский Брюгге, а восстановительные работы заняли шесть лет. По некоторым данным, на реставрацию было потрачено 50 миллионов евро: интерьеры и облик восстанавливались в соответствии с оригинальными чертежами и планами, которые, к счастью, сохранились. По завершении работ SS Delphine снова окрестили, и это было сделано лично принцессой Монако Стефанией.

Внутри у SS Delphine — атмосферные ревуции 20-е. Все как было раньше, как



это видели Додж и Тиффани, которые имели непосредственное отношение к созданию интерьера яхты в прошлом веке. Только с современными акцентами, которые сегодняшней публике необходимы — wi-fi, надежно запрятанные телевизионные панели, искусная аудиосистема, тренажерный зал, спа-центр под открытым небом.

У SS Delphine действительно просторные каюты (их 13), мраморные ванные комнаты, которые язык не поворачивается назвать сануздами, открытые палубы общей площадью 1000 кв. м. Здесь есть все для того, чтобы хорошо провести время: музыкальная зала с роялем, сигарная комната, обеденные зоны, рассчитанные на 28 человек, салоны и еще раз салоны.

Прошлый год SS Delphine провела на лиссабонской верфи NavalRocha,

во время работ по рефиту ее навещал сам президент Португалии, и это было, кроме всего прочего, почетно. С Португалией у SS Delphine свои связи. Она ходит под португальским флагом, зарегистрирована на Мадейре, но приписана, конечно, к Yacht Club Monaco. Капитаном на ней служит бельгиец Бернар Вивени, человек с огромным опытом в управлении яхтами и их реставрации. Менеджментом и чартером яхты занимается монегаскская компания Cobrera Yacht Consulting Monaco. Этим летом SS Delphine была замечена в Италии, запечатлена в Тивате: ее корпус дредноутного типа, ее паровой двигатель и, главное, ее шарм... Если попытаться определить самую известную и узнаваемую яхту Монако, то это именно она.

ДРУГОЙ СЦЕНАРИЙ

Определенно, не всем старинным яхтам везет на новых владельцев. Достаточно вспомнить Williamsburg, которая в послевоенные годы была официальной яхтой президента США. Реставрационные работы так и не были начаты. По плану она перебралась для реновации в Ла Специю и там и затонула, нетронутая и сильно проржавевшая. Пока были шансы возродить ее, брокеры и сообщество привлекали внимание к проблеме как могли, даже пытались собрать нужную сумму на одной из популярных платформ, но безрезультатно. Действительно, не каждый клиент готов инвестировать 40-50 млн евро в реставрацию легенды. И еще немало тратить на ее опеку и содержание. SS Delphine повезл — она встретила очень страстных и заинтересованных владельцев, которые дали ей шанс не просто называться яхтой с большой историей, но быть яхтой, продолжающей эту историю творить.





Лионел Лебюгль, управляющий компании Cobrera Yacht Consulting Монако, являющейся эксклюзивным представителем яхты SS Delphine

В какой момент эта яхта стала одним из главных символов Монако?

10 сентября 2003 года, когда Принцесса Монако Стефания окрестила SS Delphine на одном из причалов Порты Эржюль. Классическая красота и элегантность SS Delphine олицетворяет все, что ценится в княжестве Монако. Она гармонично сочетается с величием других монегаскских достопримечательностей и естественным образом ассоциируется с Монако, как светское общество ассоциируется с бриллиантами.

SS Delphine принимала у себя членов королевской семьи и яхт-клуба Монако за годы до появления нового здания Монако Yacht Club. На борт SS Delphine поднимались и звезда Формулы-1 Кими Райкконен, и владельцы конгломерата LVMH, и Van Cleef & Arpels. SS Delphine имеет лицензию на прием 250 гостей на борту (если не выходит из порта), 160 гостей могут собраться на ней на однодневный круиз вдоль Лазурного берега, а 26 человек – уйти в дальнее путешествие. SS Delphine – идеальное место для проведения эксклюзивных клиентских мероприятий в Монако. К тому же, яхта ходит под португальским флагом и у капитана есть право совершать свадебные церемонии на борту корабля

Правда ли, что у SS Delphine за последние годы сменился владелец?

Да, в 2015 году у яхты появились новые собственники. И новый менеджмент. Для судна это ознаменовало еще один виток в его истории. Сменилась команда, все полны энтузиазма и относятся к яхте с почтением. Так SS Delphine оказалась в Лиссабоне на верфи, где ее облик был обновлен, образ был еще раз отточен. Работа двигателей была усовершенствована. По результатам испытаний, яхта проявила свои лучшие качества и отправилась в свой первый круиз в 2016 году. Невозможно было не обратить внимания на SS Delphine в тот первый сезон с новыми владельцами. В каждом порту, где она появлялась, все взгляды были обращены на нее,

под впечатлением были даже те, кто отдыхал на суперсовременных мегаяхтах. А когда на выходе из порта или по прибытию она издавала свой фирменный мощный гудок, абсолютно все поворачивали головы.

Какова ваша роль в сегодняшней истории SS Delphine?

В 2015-м передо мной стояла серьезнейшая задача привести SS Delphine в соответствие с требованиями RINA. На это ушло два года. В итоге работы моей команды в Лиссабоне SS Delphine – полноправное пассажирское судно. В октябре этого года мы завершаем аудит с RINA Classification Society и получаем сертификаты ISM, ISPS и MLC для SS Delphine как пассажирского судна, а Cobrera Yacht Consulting Монако выступает в роли единственного менеджера яхты. Я почувствовал, что все встает на свои места, что у нас все получается, как раз в тот момент, когда президент Португалии в декабре 2016 года посетил SS Delphine в Лиссабоне. Он был поражен ее элегантностью и огромным потенциалом. Тогда я полностью осознал, как это здорово быть официальным представителем такой яхты, как SS Delphine.

Наверное, сложно сегодня найти специалистов, способных поддерживать в хорошем состоянии паровые двигатели SS Delphine? Гораций Додж, потративший в 1921 году на строительство SS Delphine 20 миллионов долларов, что соразмерно сегодняшним 200

миллионам, сам спроектировал и построил паровые двигатели для яхты. Они очень экологичные. SS Delphine расходует всего 600 л/ч на коротких расстояниях и 300 л/ч в длительных путешествиях. Запасные части для двигателей сегодня невозможно купить, их можно только сделать на заказ. Это нужно понимать. Главный инженер, четыре инженера, два моториста, два электрика – в таком составе мы контролируем работу паровых двигателей. Конечно, не так уж просто найти людей, которые понимают в паровых двигателях, но, как правило, инженеры с опытом работы с бойлерами на танкерах имеют очень хорошее представление и о паровых машинах.

SS Delphine сегодня активно сдается в чартер. Как прошел нынешний сезон и какие у вас планы на 2018 год?

SS Delphine в настоящее время находится в Португалии, на верфи в Лиссабоне, ведется легкий рефит. Наша задумка в том, чтобы после каждого сезона SS Delphine возвращалась на верфь и совершенствовалась. Летний сезон для гостей SS Delphine был чрезвычайно благоприятным. Экипажу же удалось еще ближе узнать яхту, привыкнуть к ее манерам и поведению, еще лучше разобраться в ее особенностях. Мы все еще размышляем о регионах для чартера в будущем году. Она отправится в Средиземное море, Адриатическое море и, возможно, Эгейское. В долгосрочной перспективе мы думаем о Балтийском море и Северной Европе. Кое-что планируется и к 100-летию SS Delphine, но это сюрприз.

